



ОАО "ТАИФ-НК"

Юридический адрес и место производства:
Российская Федерация, Республика Татарстан, 423570, г. Нижнекамск, промышленная зона
Телефон отдела реализации (8555) 38-16-61, 38-16-19, факс (8555) 38-17-17, E-mail: referent2@taifnk.ru

Паспорт продукции № 22724
Топливо дизельное ЕВРО, зимнее, класс 2, экологического класса К5 (ДТ-З-К5)
ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)

ОКПД2: 19.20.21.325
Номер партии: 12
Дата изготовления: 07.01.2018
Дата отбора пробы: 07.01.2018
Место отбора пробы: FB 3801A
Номер резервуара: FB 3801A
Уровень наполнения, м: 12,300
Размер партии (масса), т: 3 429,75
Дата проведения испытаний: 08.01.2018
Дата оформления паспорта: 08.01.2018



Декларация о соответствии ТС № RU Д-РУ.А954.В.06295,
срок действия по 21.10.2020 г.

Продукция изготовлена под контролем системы менеджмента
качества ISO 9001:2015.
Сертификат ВСC № RU227953Q-U,
срок действия до 06.03.2020 г.

№ п/п	Наименование показателя	Нормы по ТР ТС 013/2011	Нормы по ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)	Фактически	Метод испытания
1	Цетановое число, не менее	47	48,0	48,0	ГОСТ 3122
2	Цетановый индекс, не менее		46,0	51,0	ASTM D 4737
3	Плотность при 15 °С, кг/м³		800,0 - 840,0	810,5	ASTM D 4052
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более	8	8,0	1,0	ГОСТ ISO 12916
5	Массовая доля серы, мг/кг, не более, для топлива К5	10	10,0	3,0	ГОСТ ISO 20884
6	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, не ниже	30	40	53	ГОСТ 6356
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки, % масс., не более		0,3	0,04	EN ISO 10370
8	Зольность, % масс., не более		0,01	0,002	EN ISO 6245
9	Массовая доля воды, мг/кг, не более		200	12	EN ISO 12937
10	Общее загрязнение, мг/кг, не более		24	4	EN 12662
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С), единицы по шкале		Класс 1	класс 1	ГОСТ ISO 2160
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м³, не более		25	9	ГОСТ Р ЕН ИСО 12205
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С, мкм, не более	460	460	339	ГОСТ ISO 12156-1
14	Кинематическая вязкость при 40 °С, мм²/с		1,500 - 4,000	1,693	ГОСТ 33
15	Фракционный состав: до 180 °С перегоняется, % об., не более до 360 °С перегоняется, % об., не менее 95 % (по объему) перегоняется при температуре, °С, не выше	360	10 95	3 >95 289	ГОСТ ISO 3405
16	Предельная температура фильтруемости, °С, не выше	Минус 20	Минус 32	минус 45	ГОСТ 22254
17	Температура помутнения, °С, не выше		Минус 22	минус 25	EN 23015

Дополнительные показатели:

Плотность при 20 °С, кг/м³: 807,0
Массовая доля серы, %: 0,0003
Фракционный состав по ISO 3405:
при температуре 210 °С перегоняется, % (по объему): 24
при температуре 250 °С перегоняется, % (по объему): 78

Дополнительная информация:

Содержание присадок:
противоизносная - до 0,02 % масс.;
депрессорно-диспергирующая - до 0,1 % масс.;
металлосодержащие присадки отсутствуют.

Заключение: Топливо дизельное ЕВРО, зимнее, класс 2, экологического класса К5 (ДТ-З-К5) соответствует требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" и ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)

Испытательная лаборатория нефтеперерабатывающего завода. 423570, РФ, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, промышленная зона, ОАО "ТАИФ-НК".
Аттестат аккредитации № RA.RU.22НФ51 выдан 17 августа 2015 г.

Инженер химик (сменный)
(уполномоченное лицо)

Ж.В. Халаимова

Ж.В. Халаимова

М.П.

